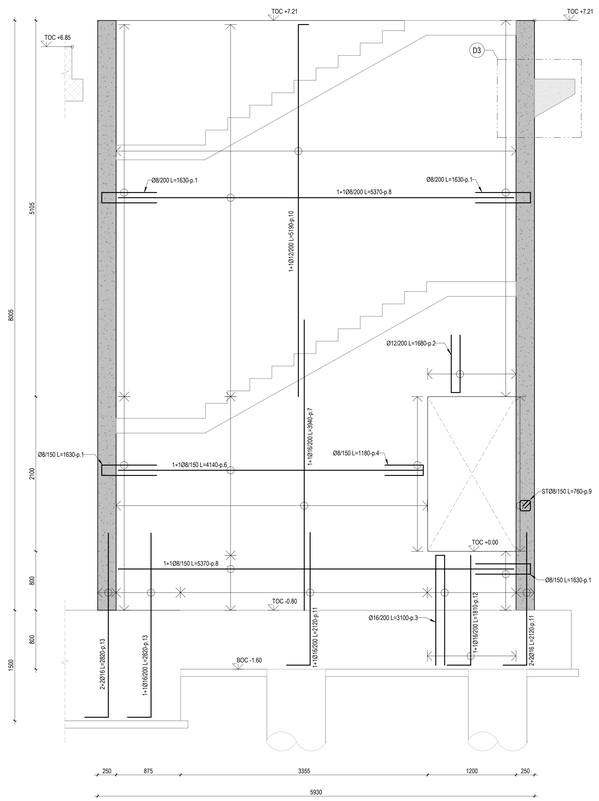
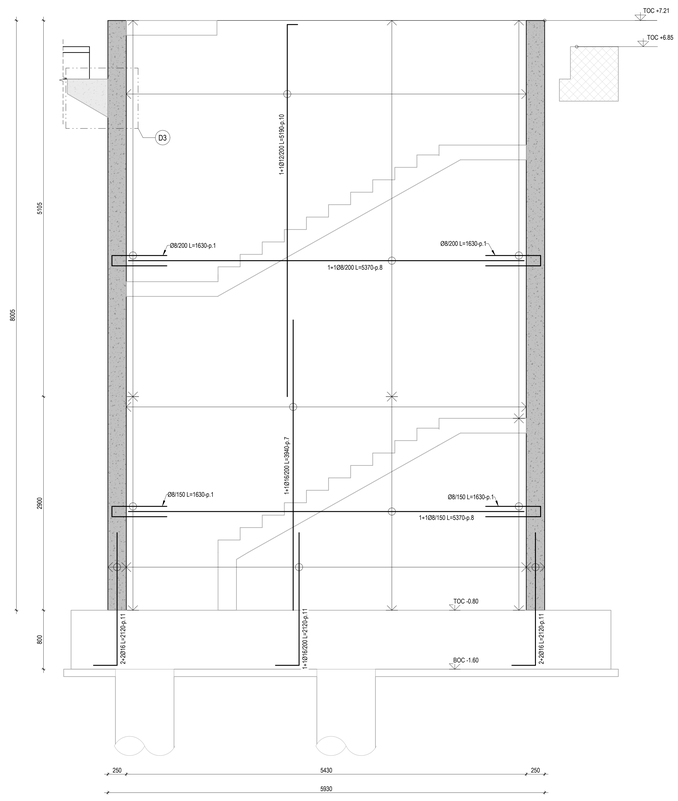
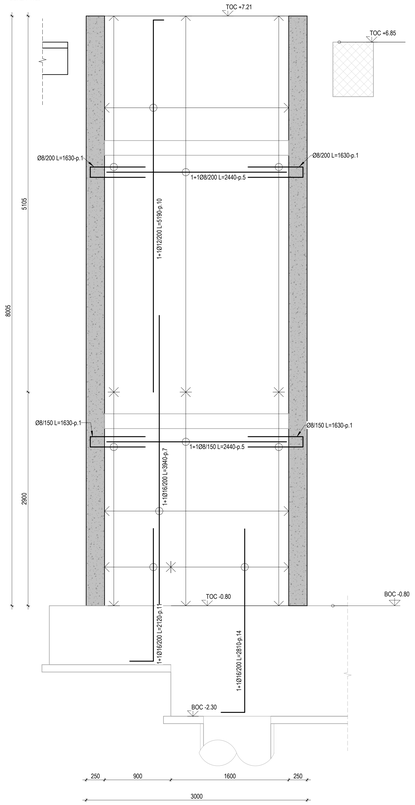
SEZIONE A- A
SCALA 1 : 25



SEZIONE B- B
SCALA 1 : 25



SEZIONE C- C
SCALA 1 : 25



NOTE

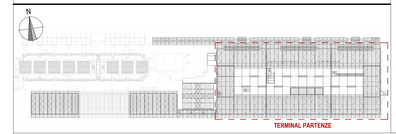
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO);
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è CONCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-A.
- IL TERRENO UTILIZZATO PER LE OPERAZIONI DI REINTERRO DOVRÀ ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRÀ SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITà RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE E TRAVI DI COLLEGAMENTO RIFERISI AGLI ELABORATI: A01SP-E-L1-01-STR-DI-xxxxxx, A01SP-E-L1-01- STR-DI-xxxxx.
- PER ARMATURE PALI DI FONDAZIONE RIFERIRSI AGLI ELABORATI: A01SP-E-L1-01-STR-DI-xxxxxx
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A01SP-E-L1-01-STR-PI-xxxxx, A01SP-E-L1-01-STR-PI-xxxxx.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

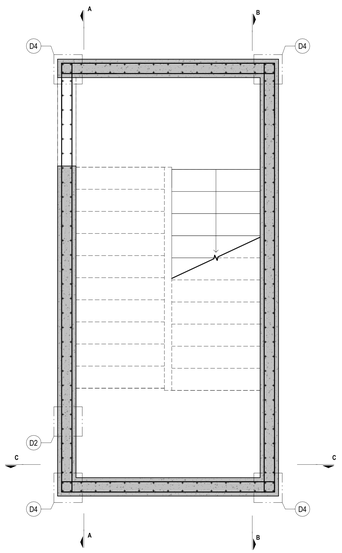
CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inerti≤ 16mm, a/c<0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= $\#f_{yk}$ < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= $\#f_{yk}$ < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= $\#f_{yk}$ < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= $\#f_{yk}$ < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= $\#f_{yk}$ < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= $\#f_{yk}$ < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= $\#f_{yk}$ < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

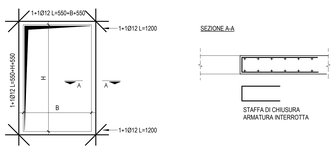
PIANTA CHIAVE



KEYPLAN - VANO SCALA VS1

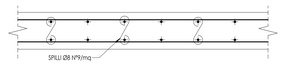


D1 ARMATURA AGGIUNTIVA SUI FORI

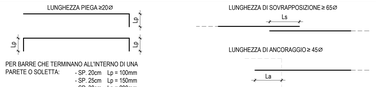


D2 DETTAGLIO TIPICO LEGATURA ARMATURE PARETI

PREVEDERE NELLE PARETI SPILLI DI LEGATURA TRA MAGLIA INTERNA ED ESTERNA NEL NUMERO DI 9 SPILLI DI COLLEGAMENTO OGNI METRO QUADRO DI PARETE



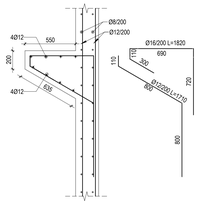
SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA



PER BARRE CHE TERMINANO ALL'INTERNO DI UNA PARETE O SOLETTA:
- SP. 20cm Lp = 100mm
- SP. 25cm Lp = 150mm
- SP. 30cm Lp = 200mm

PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

D3 DETTAGLIO TIPICO ARMATURA MENSOLE



D4 DETTAGLIO TIPICO ANGOLI PARETI

IN CASO D'INTERSEZIONI D'ANGOLO TRA PARETI PREVEDERE IL DETTAGLIO TIPICO DI SEGUITO:

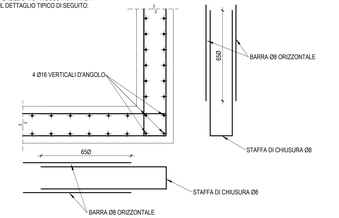
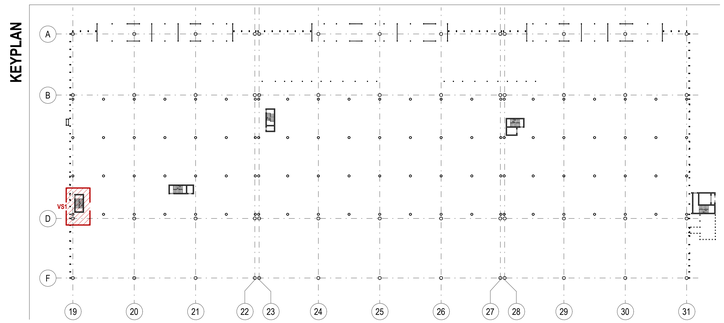


TABELLA FERRI DI ARMATURA

POSIZIONE (p.)	DIAMETRO (mm)	SAGOMATURA	A (cm)	B (cm)	C (cm)	LUNGHEZZA (cm)
VS1						
1	8	A B C S	75	14	75	163
2	12	A B C S	78	12	78	168
3	16	A B C S	149	12	149	310
4	8	A B C S	52	14	52	118
5	8	L A	244			244
6	8	L A	414			414
7	16	L A	394			394
8	8	L A	537			537
9	8	A B	14	14		76
10	12	L B	14	505		519
11	16	L B	32	180		212
12	16	L B	32	149		181
13	16	L B	32	250		282
14	16	L B	32	249		281

KEYPLAN



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
ARMATURE VANO SCALA VS1 - TAV.1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valentini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bussola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutturale: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Forore

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Paratetti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Trigni
ing. Enrico Facchinetti

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	DI	24	A	Come indicato	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: A01SP-E-L1-01-STR-DI-24-A.dwg

REDAZIONE: I. ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milieto
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**